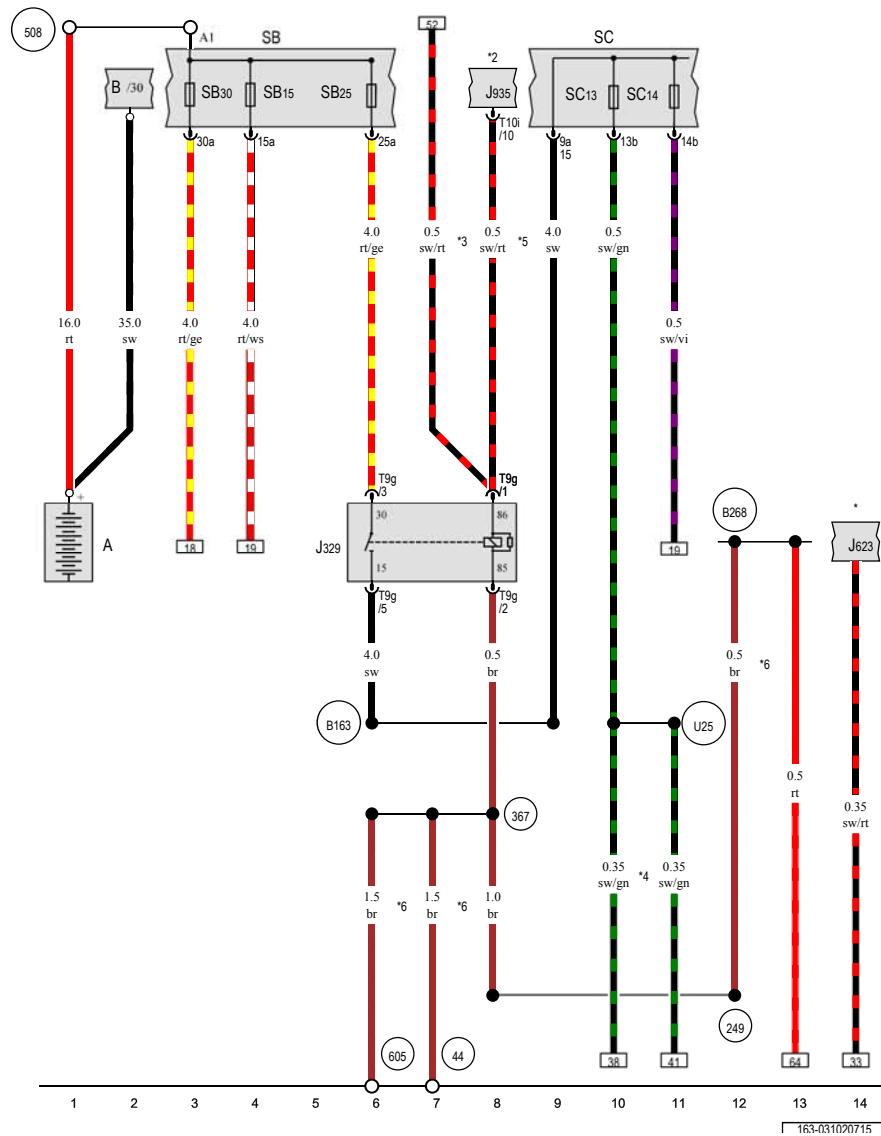


防抱死制动系统 (ABS) 与电子差速锁 (EDS) 和驱动防滑控制系统 (ASR) 和电控行车稳定系统 (ESP) , (1AS),(1AT)

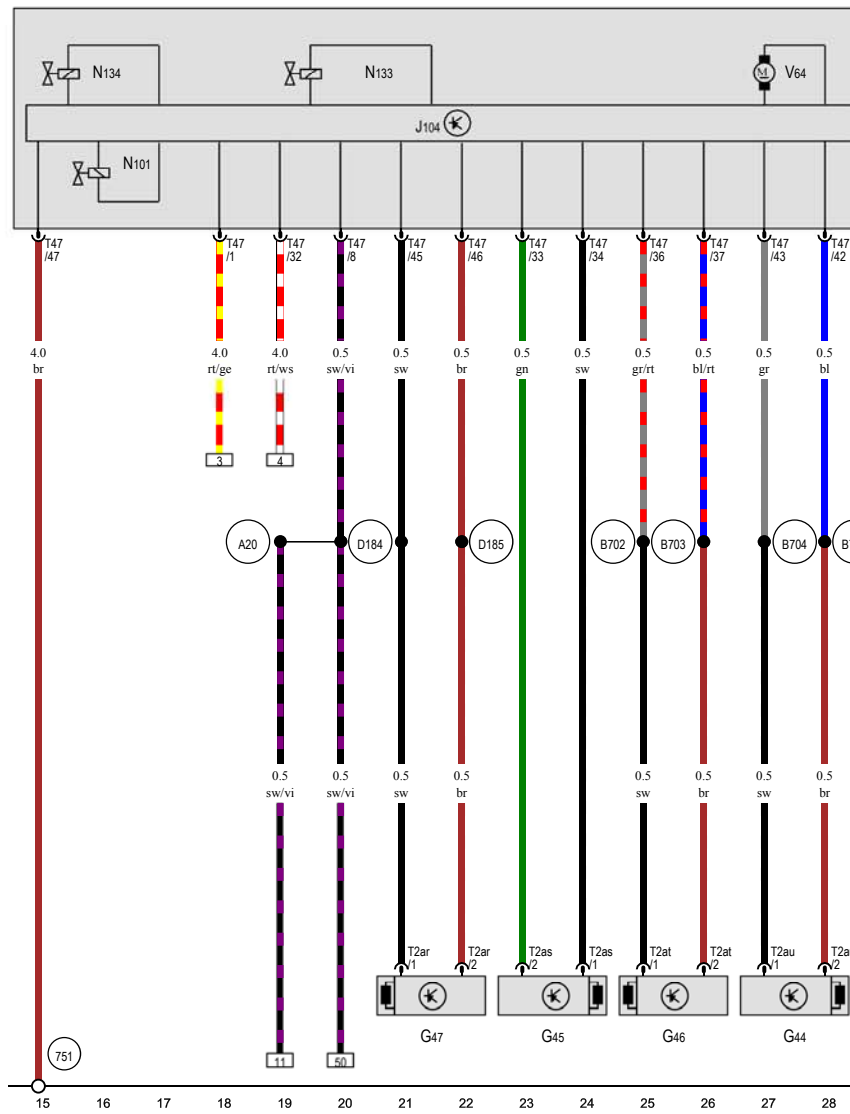
自 2014 年 7 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

端子 15 供电继电器, 保险丝架 C

- A - 蓄电池
- B - 起动电机
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J623 - 发动机控制单元
- J935 - 转换器盒
- SB - 保险丝架 B
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- SB25 - 保险丝架 B 上的保险丝 25
- SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30
- SC - 保险丝架 C
- T9g - 9 芯插头连接
- T10i - 10 芯插头连接
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- 605 - 接地点, 在上部转向柱上
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B268 - 连接 1 (制动摩擦片磨损指示), 在车内导线束中
- U25 - 连接 (15), 在手动变速箱导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 见基本装备所适用的电路图
- *3 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车
- *4 - 仅用于带轮胎充气压力监控的汽车
- *5 - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车
- *6 - 截面积视装备而定

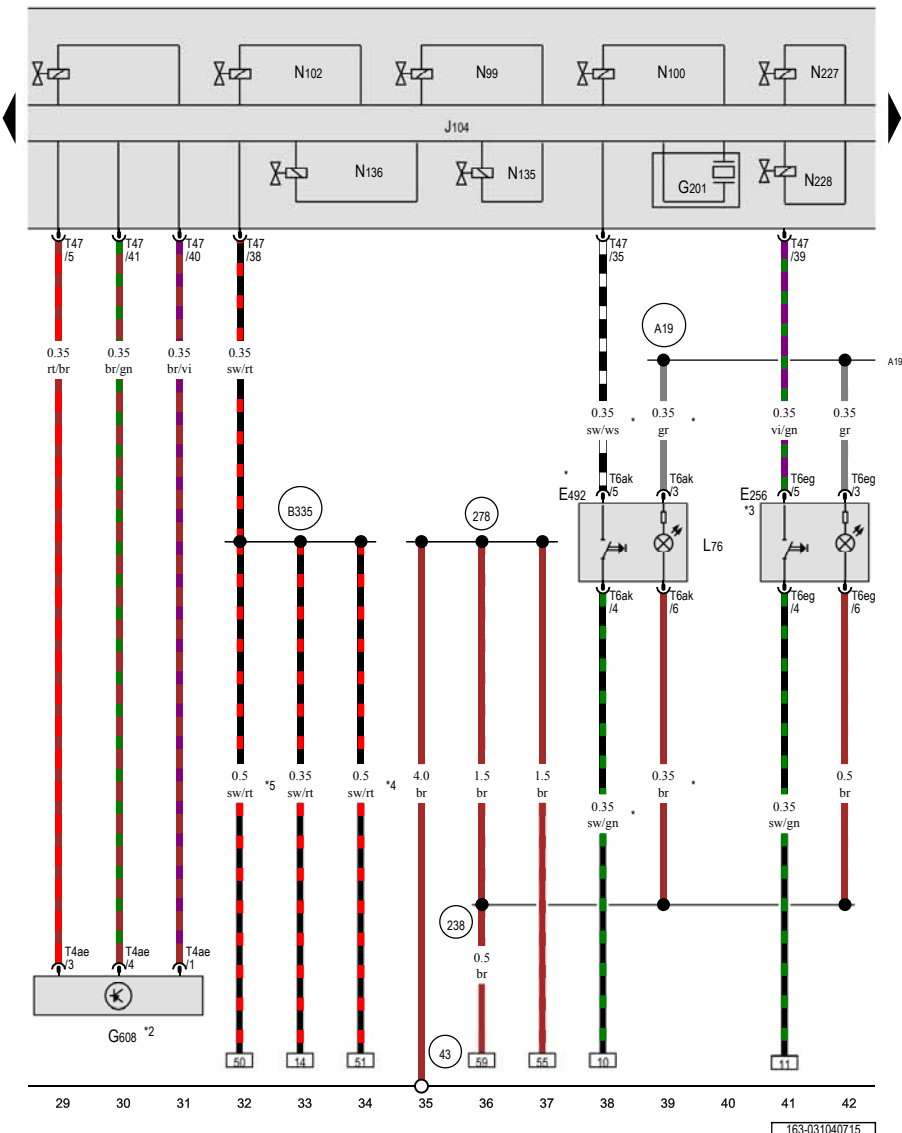


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

右后转速传感器, 右前转速传感器, 左后转速传感器, 左前转速传感器, ABS 控制单元

- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- G47 - 左前转速传感器
- J104 - ABS 控制单元
- N101 - 左前 ABS 进气阀
- N133 - 右后 ABS 进气阀
- N134 - 左后 ABS 进气阀
- T2ar - 2 芯插头连接
- T2as - 2 芯插头连接
- T2at - 2 芯插头连接
- T2au - 2 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- V64 - ABS 液压泵

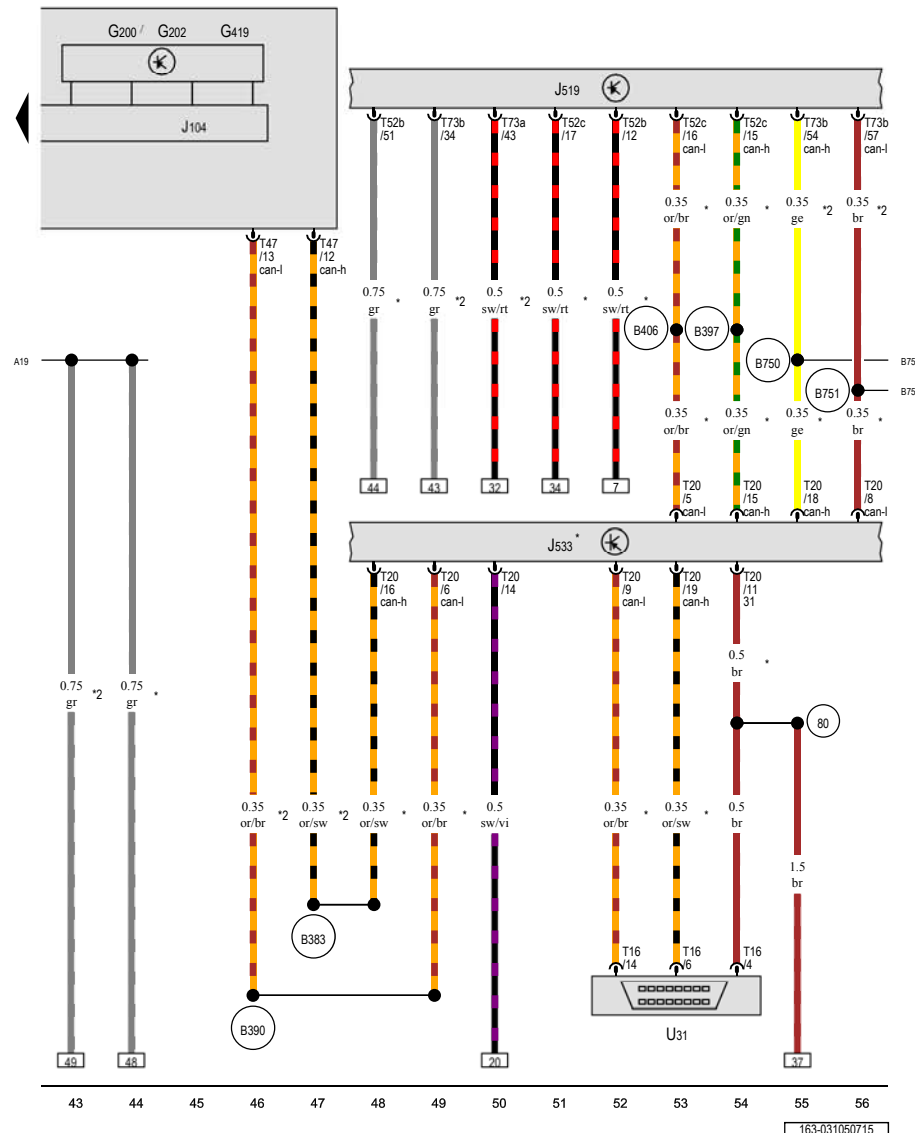
- 751 - 右侧 A 柱上的接地点 2
- A20 - 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中
- B702 - 连接 (左后转速传感器 +), 在车内空间导线束中
- B703 - 连接 (左后转速传感器 -), 在车内空间导线束中
- B704 - 连接 (右后转速传感器 +), 在车内空间导线束中
- B705 - 连接 (右后转速传感器 -), 在车内空间导线束中
- D184 - 连接 (左前转速传感器 +), 在发动机舱导线束中
- D185 - 连接 (左前转速传感器 -), 在发动机舱导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

ASR 和电子稳定程序按钮, 轮胎监控显示按钮, 真空传感器, ABS 控制单元

- E256 - ASR 和电子稳定程序按钮
- E492 - 轮胎监控显示按钮
- G201 - 制动压力传感器 1
- G608 - 真空传感器
- J104 - ABS 控制单元
- L76 - 按钮照明灯泡
- N99 - 右前 ABS 进气阀
- N100 - 右前 ABS 排气阀
- N102 - 左前 ABS 排气阀
- N135 - 右后 ABS 排气阀
- N136 - 左后 ABS 排气阀
- N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
- T4ae - 4 芯插头连接
- T6ak - 6 芯插头连接
- T6eg - 6 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- B335 - 连接 1 (54), 在主导线束中
- * - 仅用于带轮胎充气压力监控的汽车
- *2 - 仅用于带液压制动力增强系统 (HBV) 的汽车
- *3 - 依汽车装备而定
- *4 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车
- *5 - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车

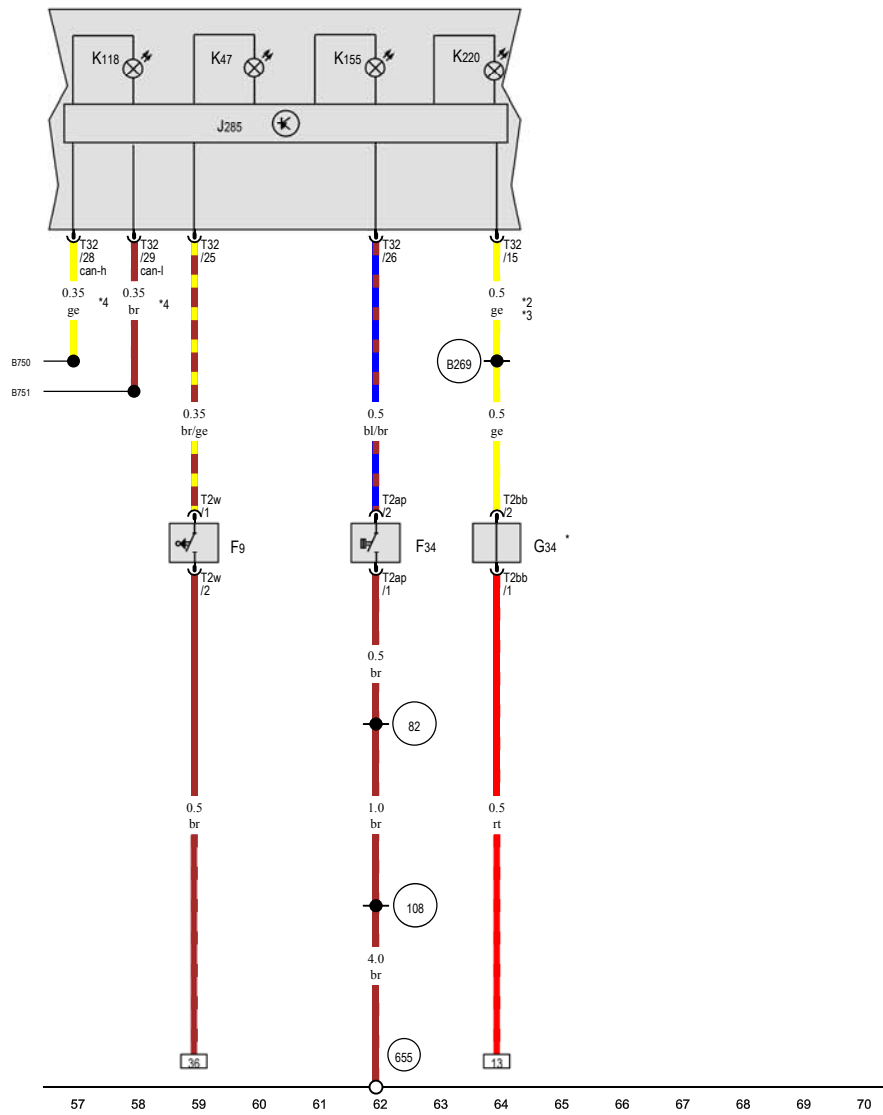


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

横向加速度传感器, 偏转率传感器, 电子稳定程序传感器单元, **ABS** 控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- G200 - 横向加速度传感器
- G202 - 偏转率传感器
- G419 - 电子稳定程序传感器单元
- J104 - **ABS** 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口, 左侧脚部空间内, 中控台附近
- T16 - 16 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- 80 - 接地连接 1, 在仪表导线束中
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B750 - 连接 1 (显示与操作系统 CAN 总线, High)
- B751 - 连接 1 (显示与操作系统 CAN 总线, Low)
- * - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车
- *2 - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车





- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



制动液液位警告信号触点, 左前制动摩擦片磨损传感器, 仪表板中的控制单元, ABS 指示灯, 电子稳定程序和 ASR 指示灯, 轮胎压力监控显示指示灯

- F9 - 手制动器指示灯开关
- F34 - 制动液液位警告信号触点
- G34 - 左前制动摩擦片磨损传感器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- K47 - ABS 指示灯
- K118 - 制动系统指示灯
- K155 - 电子稳定程序和 ASR 指示灯
- K220 - 轮胎压力监控显示指示灯
- T2ap - 2 芯插头连接
- T2bb - 2 芯插头连接
- T2w - 2 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- 82 - 接地连接 1, 在左前导线束中
- 108 - 接地连接 2, 在左前导线束中
- 655 - 接地点, 在左侧大灯上
- B269 - 连接 2 (制动摩擦片磨损指示), 在车内导线束中
- B750 - 连接 1 (显示与操作系统 CAN 总线, High)
- B751 - 连接 1 (显示与操作系统 CAN 总线, Low)
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 仅用于带制动摩擦片磨损显示的汽车
- *3 - 截面积视装备而定
- *4 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车